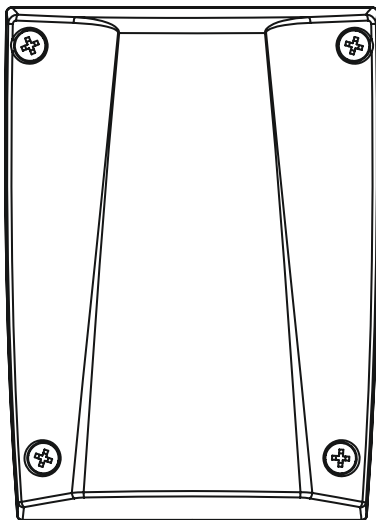
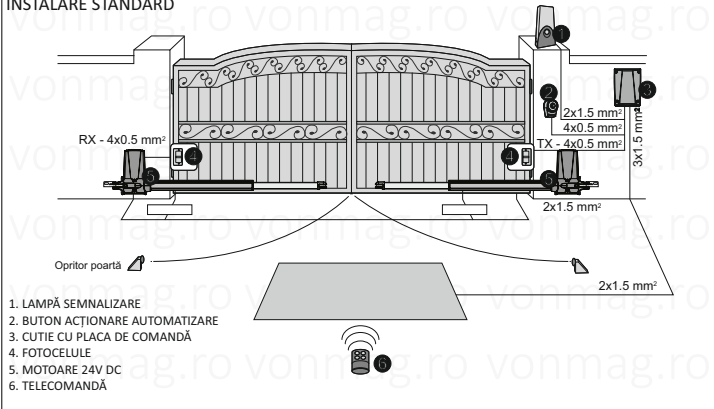


MANUAL DE INSTALARE ȘI UTILIZARE TMT TERRIER WIFI



INSTALARE STANDARD



Cabluri necesare la montajul automatizării

Pentru alimentarea plăcii de bază cablu cu 3 fire x 1.5 mm²

La motoare cablu cu 2 fire x 1.5 mm²

Lampa de semnalizare cablu cu 2 fire x 1.5 mm²

Fotocelule cablu cu 4 fire x 0.5 mm²

Selector cu cheie cablu cu 4 fire x 0.5 mm²

La fotocelule și selectorul cu cheie poate fi folosit și cablu FTP sau UTP de cupru

Montajul acestei automatizări **este recomandat a fi făcut de personal calificat și pregătit corespunzător**. Deși oferim în acest manual instrucțiuni de montaj și programare testate de personalul nostru autorizat montajul unei automatizări de poartă vă poate pune în dificultate așa că vă oferim suportul nostru tehnic pentru programarea automatizării în cazul în care ați urmat toți pașii dar nu reușiți să faceți automatizarea să funcționeze în mod corespunzător.

Înainte de a suna la suport tehnic 0377 101 499 (apoi la tasta 2) vă rugăm să citiți cu atenție instrucțiunile de instalare și programare. Foarte mulți clienți sună fără să deschidă măcar manualul. Nu se oferă suport pentru așa ceva și nici nu se face montajul automatizării la telefon cu clientul.

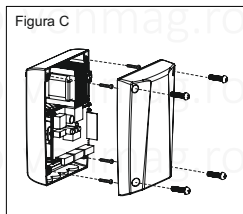
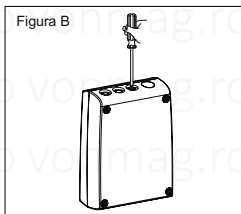
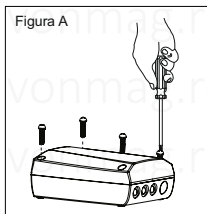
Dacă considerați că ați făcut programarea așa cum este descris în acest manual și totuși ceva nu vă iese așa cum trebuie atunci vă rugăm să faceți o fotografie la placa de bază unde ați făcut toate conexiunile și să trimiteți pe adresa de e-mail tehnic@vonmag.ro împreună cu o descriere scurtă a problemei întâmpinate înainte de a suna pentru suport. Tehnicianul nostru va avea deja acces la imaginea trimisă de dumneavoastră și lucrurile se vor mișca mult mai repede.

Desfaceți cutia automatizării și verificați conținutul acesteia. Dacă credeți că lipsește ceva anunțați imediat la telefon 0377 101 499 sau pe e-mail la office@vonmag.ro. Atenție la cheițele de deblocare căci sunt de obicei îndesate într-un orificiu al polistirenului care protejează automatizarea.

INSTALAREA CUTIEI CU PLACA DE BAZĂ

1. Alegeți locul de instalare pe stâlp, zid sau oriunde în apropiere a cutiei cu placa electronică. Locul unde va fi montată trebuie să fie ferit de posibile atingeri, lovituri etc. și cât mai aproape de poartă.
2. Îndepărtați capacul prin deschiderea celor 4 șuruburi - Figura A
3. Folosiți o șurubelniță pentru a face loc firelor pentru motoare, lampă, fotocelule etc. - Figura B
4. Fixați cutia pe stâlp - Figura C

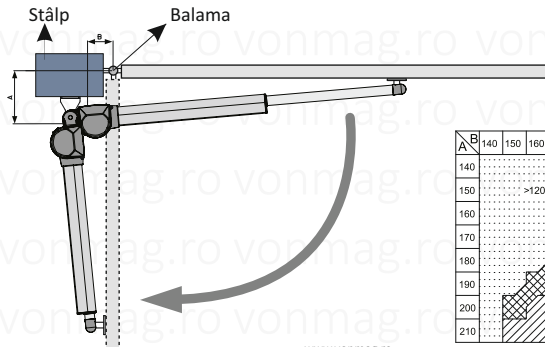
ATENȚIE! După încheierea operațiilor de conectare a cablurilor și testării automatizării, cutia trebuie bine închisă și sigilată cu silicon pe la găurile unde intră cablurile electrice în cutie. Folosiți preștupe de cauciuc pentru cabluri. Insectele sunt foarte atrase de electricitatea produsă în cutia automatizării și pot provoca scurtcircuit pe placă anulând garanția automatizării. Nu ignorați acest aspect. Este extrem de important pentru buna funcționare a automatizării.



Respectați măsurile indicate pe tabel pentru o instalare corectă. Reglați structura porții pentru a se potrivi automatizării dacă este necesar. Mare atenție să nu montați strâmb motoarele.

Înainte de a începe instalarea, asigurați-vă că poarta se mișcă liber și că:

- 1) Balamalele sunt poziționate și unse corect. Cele pe rulment sunt foarte indicate.
- 2) Nu sunt obstacole în zona de mișcare a porții (pietre, pământ etc.)
- 3) Nu sunt frecări între cele două foi de poartă sau cu solul în timpul mișcării



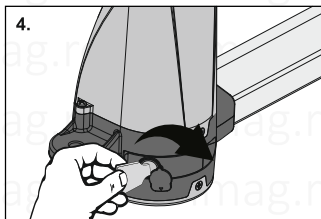
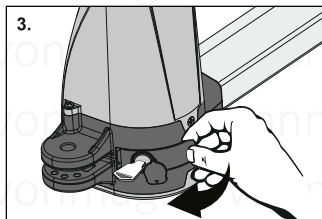
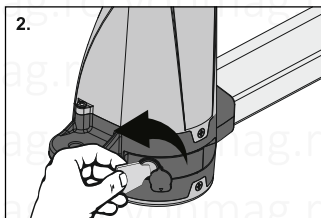
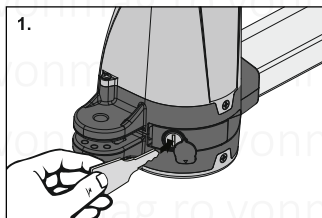
A \ B	140	150	160	170	180	190	200	210
140								
150						>120°		
160							110°-120°	
170								100°-110°
180								
190								
200								
210								90°-100°

DEBLOCAREA MOTOARELOR

Pentru a monta motoarele pe poartă și pe stâlpi ele trebuie să fie înainte deblocate pentru a putea fi manevrate.

Trecerea în modul manual (pentru motorul stâng)

1. Se introduce cheia în locul pentru deblocare
2. Se rotește cheia în sensul invers acelor de ceasornic ca în figura de mai jos
3. Se trage de bara de deblocare
4. Se rotește cheia în sensul acelor de ceasornic pentru a fixa bara pe modul manual
5. Se procedează la fel pentru motorul drept



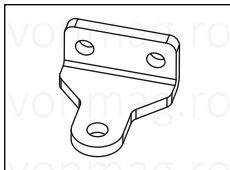
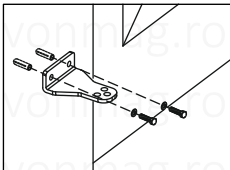
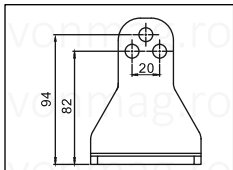
Pentru a prelungi durata de viață a automatizării și a beneficia de garanția oferită de producător recomandăm:

- respectarea instrucțiunilor din manualul de utilizare și instalare
- porțile acționate trebuie să aibă frecare minimă (balamale bine unse și prinse corespunzător)
- utilizarea automatizării de maxim 5-6 ori pe zi (recomandat) și nu deschideți poarta mai mult de 2-3 ori într-un interval scurt de timp căci este necesară răcirea motoarelor.
- dacă porțile sunt blocate de gheață sau orice altceva nu forțați motoarele marind puterea lor. Curățați gheața și eliberați mizeria de sub poartă sau oriunde este necesar.

FOARTE IMPORTANT! - Când se folosește automatizarea pe modul manual, obligatoriu trebuie introdusă cheia în butucul motorului ca în imaginile de mai sus și se va bloca poziția motorului pe manual altfel stricăți motorul.

FIXAREA MOTOARELOR

Asamblați suportul de perete și fixați-l pe stâlp sau zid

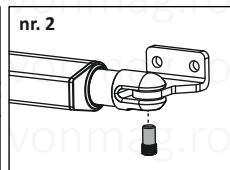
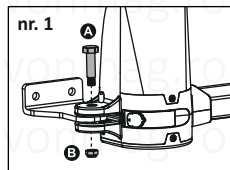
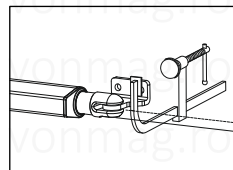


Asigurați-vă că plăcuțele de montaj care sunt prinse pe zid și poartă sunt în poziție orizontală ca în imaginea de mai jos mai ales în situațiile următoare:

1. Poarta în poziție închisă
2. Poarta în poziție deschisă
3. Poarta în unghi de 45 grade

Dacă doriți să sudați pe stâlp plăcuța de montaj atunci acoperiți motorul și accesoriile pentru a nu sări scântei pe ele.

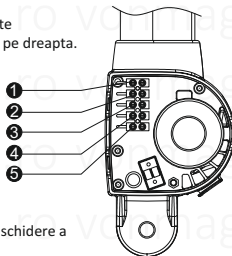
Fixați șurubul A din figura nr. 1 în mod corect pe suportul de perete și motor precum și la capătul pistonului pe suportul ce vine de poartă (nr.2)



Legăturile cablurilor la motoare

La unul din motoare cablurile alb și galben sunt invers montate pentru a roti motorul în sens opus. Un motor pe stânga, altul pe dreapta.

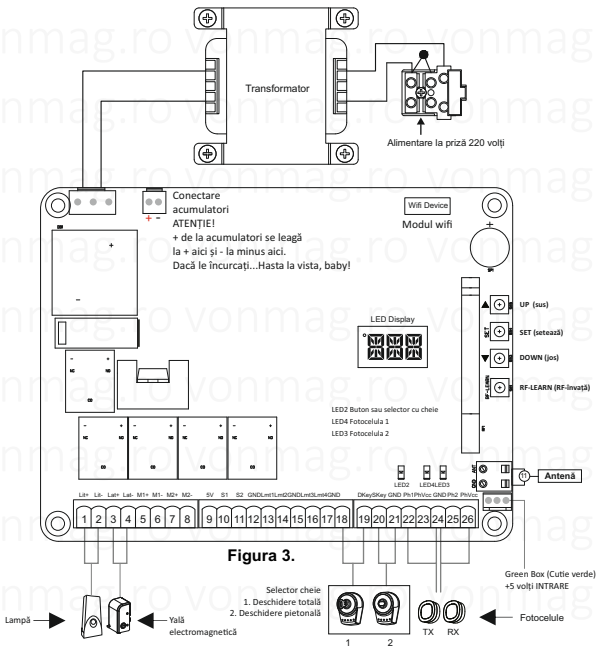
1	White(+)	+ Alb	Motor
2	Yellow(-)	- Galben	Motor
3	Red(5V)	Roșu	Hall Sensor
4	Green(Signal)	Verde	Hall Sensor
5	Black(GND)	Impământare	Hall Sensor



1. Evitați tensionarea cablurilor în procesul de închidere și deschidere a porților. Trebuie să aibă destul spațiu de mișcare în interior.
2. Conectați întotdeauna firele de împământare oriunde este indicat
3. **Deschiderea porților la exterior se face prin inversarea firelor la motoare (schimbarea polarității)**

CONECTAREA COMPONENTELOR PE PLACA DE BAZĂ

Schema standard

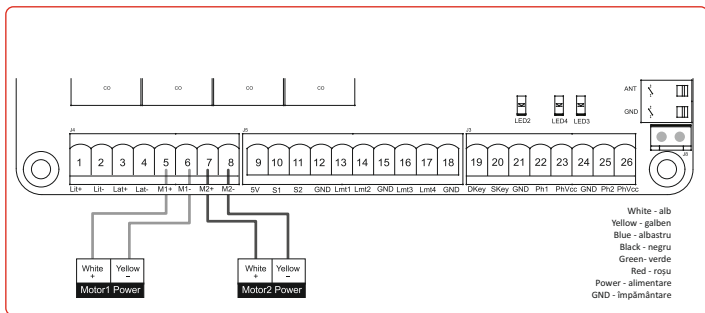


- Lampa de semnalizare se conectează la 1 și 2
- Yala electromagnetică se conectează la 3 și 4 (Dacă conectați o yală electromagnetică trebuie să aveți setat parametrul **FG** la FG-1 (vezi pagina parametri)
- Fotocelulele - vezi capitolul **Fotocelulele** de la pagina 9
- Dacă aveți un selector cu cheie pentru deschidere totală a porții se leagă la 18 și 19 iar dacă vreți să se deschidă doar poarta pietonală se leagă la 20 și 21
- Deschiderea porților la exterior se face prin schimbarea polarității firelor de la motoare

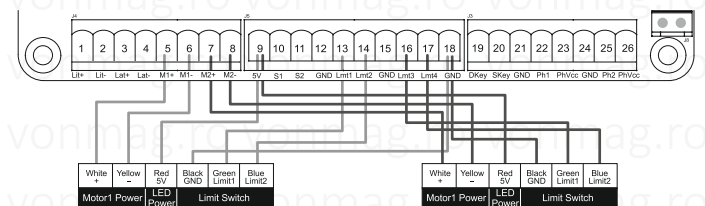
ATENȚIE! Orice operație cu motoarele și la placa de bază se face cu automatizarea deconectată de la tensiune. Nu lucrați și nu atingeți părțile electrice ale automatizării când este cuplată la priză sau când este conectată la acumulatori.

CONECTAREA MOTOARELOR

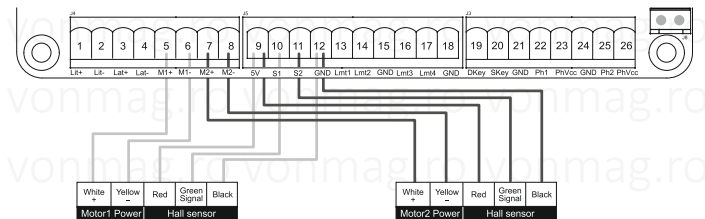
Schema detaliată pentru conectarea motoarelor în mod obișnuit. Acest tip de montaj se practică în majoritatea cazurilor



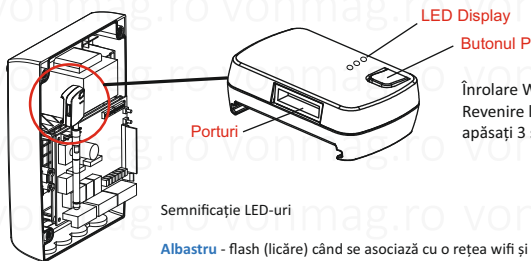
Conectarea motoarelor cu limitatori electronici + LED (nu se aplică la un montaj normal)



Conectarea motoarelor cu Hall Sensor (poate fi o buclă de inducție magnetică)



MODULUL WIFI - Funcțiile butoanelor și a terminalelor



Înrolare Wifi: apăsați o secundă
Revenire la setări implicite:
apăsați 3 secunde

Semnificație LED-uri

Albastru - flash (licăre) când se asociază cu o rețea wifi și aprins când s-a înrolat cu succes

Verde - flash când primește semnal de la aplicația de mobil. Dacă se va deconecta de la wifi, LED-ul verde va licări în permanență până când sistemul se va reconecta la rețeaua wifi

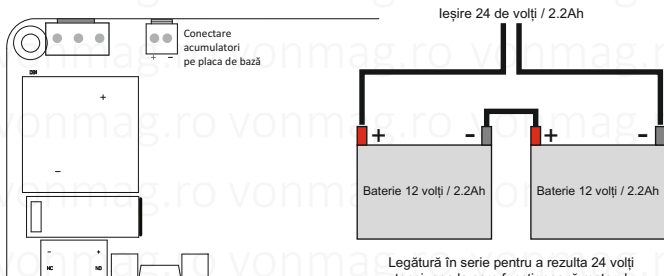
Roșu - eroare de sistem sau parola wifi greșită



Aplicația pentru telefon se numește **TMT Chow!** și poate fi descărcată din Magazin Play pentru telefoane cu Android sau din App Store pentru telefoane iPhone. Este disponibilă și în limba română și vă va ajuta să realizați cu ușurință împerecherea modului.

ACUMULATORII PENTRU AUTOMATIZARE

În cutia automatizării încap 2 acumulatori de 12V/2.2 A sau 2.4A cum sunt cei de pe site-ul vonmag.ro. Ei trebuie conectați în serie pentru a rezulta o tensiune de 24 de volți, tensiunea la care lucrează motoarele. Mai jos vedeți schema corectă de conectare a acumulatorilor. Dacă nu știți ce faceți trebuie să lăsați această operație în seama unui electrician calificat altfel veți arde placa de bază.



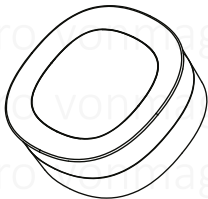
Legătură în serie pentru a rezulta 24 volți
tensiunea la care funcționează motorul

FOTOCELULELE

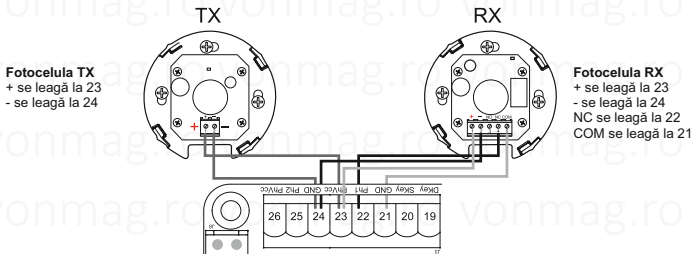
Fotocelulele sunt echipamente de securitate pentru controlul acționărilor de porți automate. Sunt formate dintr-un receptor și un emițător. Schema de conectare este cea de mai jos. Când un obiect sau persoană se interpune între semnalul lor atunci automatizarea de poartă trebuie să se oprească pentru a preveni un accident. În faza de deschidere dacă există obstacole între ele atunci porțile se opresc. În faza de închidere dacă există obstacole sau apar în timpul închiderii porțile își vor inversa sensul de mișcare pentru 2 secunde. După legarea fotocelulelor ele trebuie **ACTIVATE** din placa de bază. Parametrul **FD** trebuie setat la FD-1 căci ele vin dezactivate din fabrică. Vezi pagina cu parametri.

SPECIFICAȚII

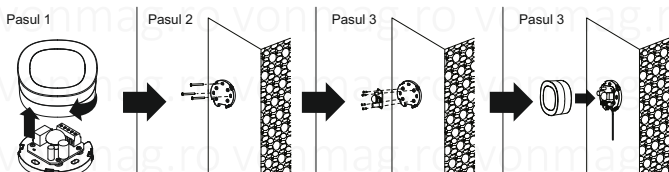
Metodă detectare	Prin infraroșu
Rază acțiune	Maxim 15 metri
Tensiune	AC/DC 12-24V
Curent contact	TX: 30mA max, RX: 25mA max
Temp răspuns	<100 ms
Element emițător	LED infraroșu 940 nm
Indicator operație	RX: LED roșu aprins (rază întreruptă) stins (rază aliniată) TX: LED roșu aprins
Dimensiuni	63*63*30 mm
Tip ieșire	Releu
Consum curent	Rază aliniată: RX <25ma / TX <30ma Rază întreruptă: RX <10ma / TX <30ma
Metoda de conectare	Bloc terminal
Material carcasă	ABS / PC
Indice intemperii	IP 44*
Standard securitate	CE



*IP 44 - protejat împotriva obiectelor solide mai mari de 1 mm și a stropilor de apă din toate direcțiile



1. Deschideți capacul și conectați firele (poate fi cablu ftp sau utp)
2. Montați fotocelula receptor și fotocelula transmițător în poziție corectă pe zid, stâlp etc.
3. Asigurați-vă că nu sunt obstacole între fotocelule și că sunt corect aliniate
4. Alimentați fotocelulele și asigurați-vă că LED-ul de la fotocelule este aprins
5. Activați fotocelulele la parametrul FD-1. Vezi pagina cu parametri



PROGRAMAREA AUTOMATIZĂRII

Toate componentele trebuie să fie conectate la placa de comandă

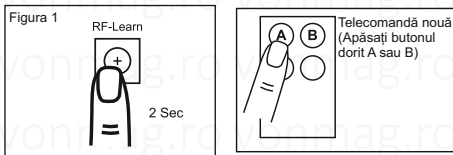
ATENȚIE!

- Telecomenzile se vor programa înainte de a începe învățarea capetelor de cursă
- După instalarea motoarelor pe poartă, deblocați-le din nou cu ajutorul cheilor de deblocare și verificați dacă porțile se mișcă liber, fără zgomote ciudate. După aceste verificări, dacă totul este în regulă blocați la loc motoarele.

PROGRAMAREA TELECOMENZILOR

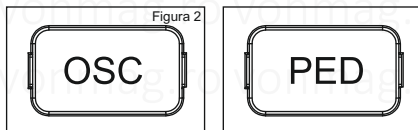
Se scoate capacul cutiei automatizării pentru a avea acces la placa de bază.

1. Se apasă butonul **RF-Learn** de pe placa de bază (figura 1) ori de câte ori e necesar pentru a memora comanda dorită. Apoi apăsați un buton al telecomenzii. Aveți la dispoziție 10 secunde pentru a memora telecomanda apoi iese din modul de învățare.



Apăsați butonul RF-Learn	Comanda dată	Mesaj afișat
O dată	Ciclu Deschis - Oprit - Închis	OSC
De 2 ori	Modul pietonal	PED

2. Asigurați-vă că pe display (ecran) este afișat **OSC** sau **PED** de 3 ori rapid. Codul corespunde comenzii alese. PED este pentru modul pietonal iar OSC deschide, oprește sau închide porțile.



3. Se vor repeta pașii 1 și 2 pentru memorarea altor telecomenzi. Dacă în timp de 10 secunde nu se apasă niciun buton al unei telecomenzi, sistemul va ieși automat din modul de învățare al telecomenzilor.

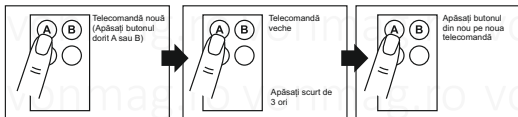
- Dacă în timpul deschiderii porților se apasă butonul telecomenzii, porțile își vor opri mișcarea iar la următoarea apăsare acestea se vor închide.

- Dacă în timpul fazei de închidere a porților se apasă butonul telecomenzii, atunci porțile își vor opri mișcarea iar la următoarea apăsare acestea se vor închide.

Clonarea telecomenzilor

Sistemul permite și funcția de clonare a telecomenzilor noi după cele vechi deja programate. Pentru clonare trebuie să fiți lângă automatizare și se va proceda în felul următor:

1. Se apasă butonul dorit pe noua telecomandă și se menține apăsat cel puțin 5 secunde
2. Se apasă butonul deja programat de pe vechia telecomandă de 3 ori. Nu apăsați foarte repede ci normal. Ar trebui să apară un flash mic albastru de fiecare dată când apăsați.
3. Se apasă din nou butonul de pe noua telecomandă o singură dată pentru a memora telecomanda



Ștergerea unei telecomenzi (trebuie să aveți telecomanda să poată fi ștersă, dacă s-a pierdut nu poate fi ștersă)

1. Apăsați și mențineți butonul RF-Learn de pe placa de bază pentru 5 secunde
2. Așteptați până se va afișa DKY
3. În următoarele 3 secunde apăsați butonul pe care doriți să-l ștergeți din memoria receptorului. Dacă procedura a avut succes afișajul va pălpâi rapid de 5 ori
4. Se repetă procesul dacă mai doriți să ștergeți și alte butoane ale telecomenzii

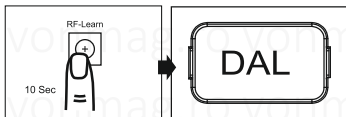
Ștergerea unei singure comenzi (a unui buton)

1. Apăsați timp de 15 secunde butonul RF-LEARN după placa de bază
2. Așteptați până pe afișaj apare DKY, apoi în maxim 3 secunde trebuie să faceți următoarele:
3. Apăsați butonul telecomenzii pe care doriți să îl ștergeți. Dacă s-a reușit operația afișajul LED va licări rapid de 5 ori
4. Repetați pașii anteriori dacă doriți ștergerea altui buton al telecomenzii



Ștergerea tuturor telecomenzilor

1. Apăsați timp de 10 secunde butonul RF-LEARN după placa de bază
2. Așteptați până pe afișaj apare DAL. Dacă apare DKY, țineți apăsat pe butonul RF-LEARN până arată DAL. După ce apare afișajul DAL toate telecomenzile au fost șterse din memoria plăcii de bază.



CAPETELE DE CURSĂ

1. Se apasă și se menține apăsat butonul **SET** de pe placa de bază timp de 3 secunde iar când pe afișaj apare **LEA** se va elibera butonul **SET**. În acel moment motoarele vor începe procedura de memorare a capetelor de cursă. La terminarea procedurii se va afișa **D-G** sau **S-G**.

RESETAREA LA SETĂRILE DE FABRICĂ

- Se mențin apăstate butoanele **UP+SET+DOWN** timp de 5 secunde

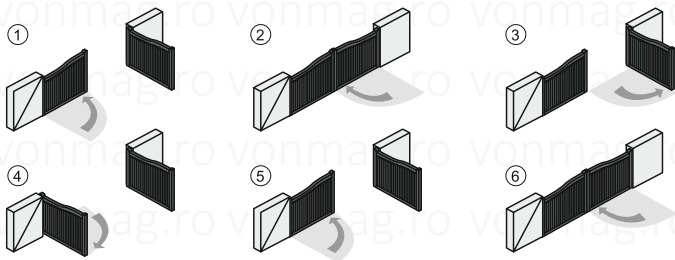
Observație!

- Se va afișa **D-G** atunci când sistemul a terminat programarea pentru porți duble
- Se va afișa **S-G** atunci când sistemul a terminat programarea pentru o singură poartă



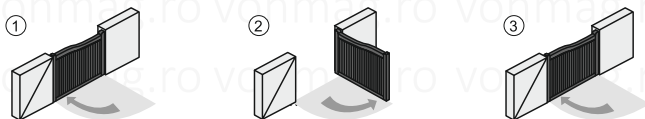
A. Porți duble

- (1) Poarta secundară se închide - (2) Poarta principală se închide - (3) Poarta principală se deschide
(4) Poarta secundară se deschide - (5) Poarta secundară se închide - (6) Poarta principală se închide



B. O singură poartă (dacă se utilizează un singur motor)

- (1) Poarta se închide - (2) Poarta se deschide - (3) Poarta se închide



Modul de operare al porții

La deschiderea porții: Poarta se va opri dacă telecomanda, butonul de deschidere sau selectorul cu cheie este activat și se va **închide** dacă unul din ele este apăsat din nou.

La închiderea porții: Poarta se va opri dacă telecomanda, butonul de deschidere sau selectorul cu cheie este activat și se va **deschide** dacă unul din ele este apăsat din nou.

Siguranța în operarea porții

La deschiderea porții: Din motive de siguranță poarta se va opri dacă sunt obstacole între fotocelule

La închiderea porții: Din motive de siguranță poarta va da înapoi timp de 2 secunde dacă sunt obstacole între fotocelule

LED - Semnificația ledurilor

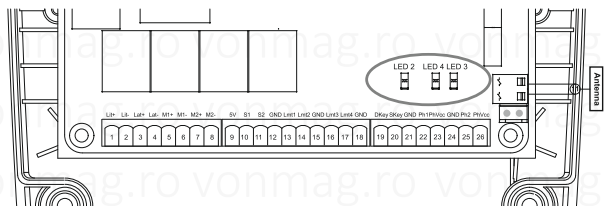
LED Albastru: LED-ul albastru licăre de 2 ori când învățarea este completă (o telecomandă a fost programată cu succes de exemplu).

LED2 RF: LED 2 va fi aprins când selectorul cu cheie sau un buton tip sonerie este acționat

LED3 Ph1 va sta aprins atunci când raza fotocelulelor este întreruptă

LED4 Ph1: LED4 va fi aprins când Ph1 este declanșat

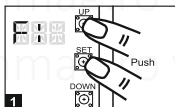
LED3 Ph2 - ledul va sta aprins când al 2-lea set de fotocelule este instalat și raza de acțiune este întreruptă



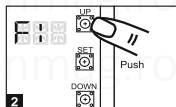
Funcțiile LED ale afișajului

LED Display	Funcțiile sale	LED Display	Funcțiile sale
	LEA sistemul se află în faza de programare nu întrerupeți procesul		Când porțile sunt oprite apare STP până la următoarea comandă iar dacă în 10 sec. nu se dă vreo comandă se stinge.
	D-G procedura de programare automată a porților duble a avut succes		Când porțile se închid apare CLS
	S-G procedura de programare automată pentru o singură poartă a avut succes		S01 apare când motoarele M1+/M1 și M2+/M2 nu au fost detectate de automatizare. Verificați cu atenție legăturile la motoare și placa de bază
	CLN - Sistemul a fost resetat la setările de fabrică prin apăsarea butoanelor UP+SET+DOWN în același timp pentru 5 secunde		S02 apare când panoul de control nu are legătură corectă la M1+/M1. Dacă utilizați doar un motor asigurați-vă că e conectat la M1+/M1 și nu la M2+/M2
	OPN - Este afișat atunci când porțile se deschid		S03 Apare atunci când 2 butoane de pe telecomandă au fost setate pentru aceeași funcție

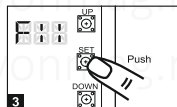
PARAMETRI, învățarea lor



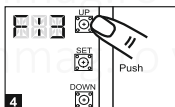
1 Apăsați UP+SET 3 secunde pentru a intra în setările F1



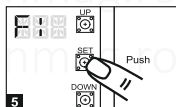
2 Apăsați UP sau DOWN pentru a modifica parametrii de la F1 la Fj



3 Apăsați tasta SET pentru a accesa parametrul dorit



4 Apăsați UP sau DOWN pentru a modifica setările F1-1 la F1-3



5 Apăsați SET din nou pentru confirmare și memorare

LED	Definire	Parametru	Tabel	Descriere
F1	Tipul de motor	F1-1 F1-2 F1-3	Overcurrent Limit Switch Hall Sensor	Setarea de fabrică este F1-1
F2	Supracurent la deschiderea porții	F2-1 F2-2 F2-3 F2-4	2A 3A 4A 5A	Setarea de fabrică este F2-2
F3	Supracurent la închiderea porții	F3-1 F3-2 F3-3 F3-4	2A 3A 4A 5A	Setarea de fabrică este F3-2
F4	Viteza motorului la deschidere	F4-1 F4-2 F4-3 F4-4	40% 50% 75% 100%	Setarea de fabrică este F4-3
F5	Viteza motorului la închidere	F5-1 F5-2 F5-3 F5-4	40% 50% 75% 100%	Setarea de fabrică este F5-3
F6	Viteza de decelerare	F6-1 F6-2 F6-3 F6-4	40% 50% 60% 70%	Setarea de fabrică este F6-2
F7	Întârzierea între cele 2 motoare la deschidere	F7-0 F7-1 F7-2 F7-3 F7-4 F7-5 F7-6 F7-7 F7-8 F7-9	0 sec 2 sec 5 sec 10 sec 15 sec 20 sec 25 sec 35 sec 45 sec 55 sec	Setarea de fabrică este F7-1

F8	Întârzierea între cele 2 motoare la închidere	F8-0 F8-1 F8-2 F8-3 F8-4 F8-5 F8-6 F8-7 F8-8 F8-9	0 sec 2 sec 5 sec 10 sec 15 sec 20 sec 25 sec 35 sec 45 sec 55 sec	Setarea de fabrică este F1-1
F9	Închidere automată	F9-0 F9-1 F9-2 F9-3 F9-4 F9-5 F9-6 F9-7 F9-8	Funcție OFF 3 sec 10 sec 20 sec 40 sec 60 sec 120 sec 180 sec 300 sec	Funcția se activează atunci când porțile au fost deschise complet sau atunci când porțile se deschid și au fost oprite manual din telecomandă sau a fost acționat un buton de oprire a porților (selector cu cheie, un buton etc) Setarea de fabrică este F9-0
FA	Dispozitive de siguranță	FA-1 FA-2 FA-3 FA-4	Mode 1 Mode 2 Mode 3 Mode 4	Vezi de exemplu fotocelulele Setarea de fabrică este FA-1
FB	Mod pietonal	FB-0 FB-1	Funcție oprită OFF Funcție pornită ON	Setarea de fabrică este FB-1
FC	Lampă de semnalizare	FC-0 FC-1	Funcție oprită OFF Funcție pornită ON	Când funcția este FC-1 lampa semnalizează cu 3 secunde înainte de mișcarea motoarelor. Când funcția este OFF (oprită) va lumina odată cu motoarele în funcțiune Setarea de fabrică este FC-0
FD	Activare fotocelule	FD-0 FD-1	Funcție oprită OFF Funcție pornită ON	Setarea de fabrică este FD-0
FE	Activare set 2 fotocelule dacă aveți 2 seturi	FE-0 FE-1	Funcție oprită OFF Funcție pornită ON	Setarea de fabrică este FE-0
FF	Alarmă buzzer	FF-0 FF-1	Funcție oprită OFF Funcție pornită ON	Setarea de fabrică este FF-0
FG	Yală electromagnetă	FG-0 FG-1	Standard Gate Opening Release Gate Tension before Opening (Gate Reversing for 0.25s)	Dacă funcția este FG-1, motorul va inversa mișcarea pentru 0.25 sec. pentru a permite deschiderea yalei. Setarea de fabrică este FG-1
FH	LED de direcție	FH-0 FH-1	When Terminal Block is at Top When Terminal Block is at Bottom	Setarea de fabrică este FH-0 Butoanele UP (▲) și Down (▼) se vor acționa conform setărilor. Când FH-0, butonul SW3 este UP (▲) și SW5 este Down (▼). Când FH-1, butonul SW5 este UP (▲) și SW3 este DOWN (▼)
FI	Poartă dublă sau 1 motor funcțional (M1)	FI-1 FI-2	O singură poartă Porți duble	Setarea de fabrică este FI-2
FJ	Supracurentul atunci când se inversează mișcarea	FJ-0 FJ-1 FJ-2 FJ-3 FJ-4 FJ-5 FJ-6	Funcție oprită OFF 0.1 sec 0.2 sec 0.3 sec 0.4 sec 0.5 sec 0.6 sec	Setarea de fabrică este FJ-0

Valorile pot fi ajustate prin butoanele UP și DOWN. Valoarea maximă este 50(5.0A) iar valoarea minimă este 05(0.5A). Exemplu:



Indică 1.0 amper. Toate valorile înregistrate vor crește cu 1 amper peste valorile curente



Indică 2.8 amperi. Toate valorile înregistrate vor crește cu 2.8 amperi peste valorile curente



Indică 0.6 amperi. Toate valorile înregistrate vor crește cu 0.6 amperi peste valorile curente

Cum operează fotocelulele

FA-1 Fotocelule deschis/închis (montare standard)

Poziția porților		Când dispozitivele de securitate sunt activate	
Tip dispozitiv de siguranță	PH1	PH2	
	la închidere	la deschidere	
Porți închise	nu au efect	deschiderea nu este permisă	
Porți deschise	se reia închiderea automată	nu au efect	
Porți oprite în timpul mișcării	se reia închiderea automată	deschiderea nu este permisă	
Faza de închidere	se deschid porțile	nu au efect	
Faza de deschidere	nu au efect	se închid porțile	

FA-2 Bariera IR

Poziția porților		Când dispozitivele de securitate sunt activate	
Tip dispozitiv de siguranță	PH1	PH2	
	la închidere	bariera IR	
Porți închise		deschiderea nu este permisă	
Porți deschise	se reia închiderea automată		
Porți oprite în timpul mișcării	se reia închiderea automată	deschiderea/închiderea nu este permisă	
Faza de închidere	se deschid porțile	mișcarea se inversează 2 sec pe deschis	
Faza de deschidere	nu au efect	mișcarea se inversează 2 sec pe închis	

FA-3 Dispozitive doar de deschis (detectare vehicule)

Poziția porților		Când dispozitivele de securitate sunt activate	
Tip dispozitiv de siguranță	PH1	PH2	
	la închidere	dispozitiv de deschidere	
Porți închise	nu au efect	porțile se deschid	
Porți deschise	se reia închiderea automată		
Porți oprite în timpul mișcării	se reia închiderea automată	porțile se deschid	
Faza de închidere	porțile se deschid	porțile se deschid	
Faza de deschidere	nu au efect	nu au efect	

FA-4 Două seturi de fotocelule

Poziția porților		Când dispozitivele de securitate sunt activate	
Tip dispozitiv de siguranță	PH1	PH2	
	la închidere	la deschidere și închidere	
Porți închise	nu au efect	deschiderea nu este permisă	
Porți deschise	se deschid 2 sec când închiderea automată este activă	nu au efect	
Porți oprite în timpul mișcării	închiderea nu este permisă	deschiderea nu este permisă	
Faza de închidere	porțile se deschid	nu au efect	
Faza de deschidere	nu au efect	Stop	

Eventuale probleme și soluționarea lor

Placa nu este alimentată deși automatizarea este cuplată la priză

- Verificați siguranța să nu fie arsă, transformatorul, fire slăbite, montajul să nu fie incorect, să nu fie scurtcircuit între placă și transformator, de asemenea verificați acumulatorii dacă aveți montați și legăturile lor corecte la + și - minus pe placa de bază.

Nu funcționează în modul cu un singur motor

- Verificați setările pentru funcționarea unui singur braț motor. Trebuie să fie setat parametrul FI-1. De asemenea modul pietonal FB-1 să fie pe ON. Folosiți butonul B de la telecomandă pentru a opera motorul. Asigurați-vă că brațul este conectat pe placa de bază la motor 1 și nu la motor 2. Vezi [conectarea motoarelor](#). Telecomanda să fie programată și să faceți capetele de cursă. Verificați alimentarea corectă a plăcii de bază.

Telecomenzile nu funcționează

- Reprogramați telecomenzile prin apăsarea butonului RF-Learn de pe placa de bază. Apăsăți butonul telecomenzii o secundă până licăre ledul albastru. Dacă lumina albastră stă aprinsă mereu fără a fi apăsăat pe butonul RF-Learn înseamnă că telecomanda este stricată și trebuie reparată sau înlocuită. Lumina albastră va licări și când o telecomandă neprogramată va fi folosită însă nu va deschide sau închide nimic.

Lumini aprinse pe placă dar brațul sau brațele nu se mișcă

- Verificați dacă LED3 și LED4 de pe placa de bază sunt stinse. Dacă sunt aprinse verificați conexiunile fotocelulelor și dacă funcționează.
- Verificați tensiunea de la acumulatori (dacă aveți instalați) să fie 24 de volți la iesire. De asemenea verificați și conexiunile la acumulatori să fie bine făcute. Verificați legăturile de la motoare să fie bine făcute.
- Poarta să nu fie obstrucționată de ceva cum ar fi diverse obiecte, gheață pe balamale, pietre etc.
- Brațul să fie bine fixat la locul lui și scos din [modul manual](#). Dacă puteți mișca brațul manual atunci înseamnă că nu va funcționa cu motorul pornit.
- Scoateți alimentarea automatizării apoi cuplați la loc ștecherul în priză. Dacă ledurile stau tot aprinse, atunci vă rugăm sunați la departamentul tehnic de la vonmag.ro la numărul de telefon 0377 101 499 (la tasta 2).

Porțile rămân deschise după învățarea capetelor de cursă, un braț rămâne deschis și altul închis

- Asigurați-vă că ați respectat polaritatea + si- de la fiecare motor la + și - de pe placa de bază (vezi conexiunea motoarelor la [pagina 7](#))
- Schimbați polaritatea conexiunii la motor + cu- dacă după învățarea capetelor de cursă porțile stau deschise în loc să stea închise.
- Verificați poarta să nu fie blocată de ceva, să se deschidă și să se închidă ușor.
- Aveți grijă ca poarta să nu se deschidă mai mult de 100 de grade.

Eventuale probleme și soluționarea lor

- Verificați setările făcute să fie pentru poartă dublă cu două brațe nu pentru poartă cu un singur braț.
- Asigurați-vă că motoarele nu sunt pe modul manual și sunt cuplate corect.
- Măriți puterea motoarelor din setările corespunzătoare de la parametri. Setările F2 pentru închidere și F3 pentru deschidere. Măriți puterea. Vezi pagina cu parametri.

Porțile nu se închid sau deschid în totalitate

- Asigurați-vă că porțile nu sunt blocate de ceva și se pot închide sau deschide ușor.
- Dacă poarta este mai grea măriți puterea din parametrii F2 pentru deschidere și F3 pentru închidere. Poarta nu trebuie să depășească masa maximă de 250 de kg pe foaie și 500 kg toată poarta. Refaceți învățarea capetelor de cursă.

Raza de funcționare a telecomenzii este mai mică de 20 de metri

- Pe placa de bază este conectată o antenă încorporată. Aveți grijă să fie conectată corespunzător și conexiunea să nu fie slăbită. Dacă sunt fire pe lângă ea trebuie să le îndepărtați încât să nu obstrucționeze antena.

ÎNȚREȚINEREA AUTOMATIZĂRII

Efectuați următoarele operațiuni cel puțin o dată la 6 luni. Dacă sistemul este utilizat într-un trafic intensiv, puteți face aceste operațiuni mai des.

Deconectați automatizarea de la alimentarea cu energie electrică (asta include și deconectarea acumulatorilor dacă aveți).

- 1) Curățați și ungeți șuruburile și balamalele cu vaselină
- 2) Verificați dacă punctele de fixare sunt strânse corect
- 3) Verificați cablurile dacă sunt în stare bună

Conectați apoi automatizarea la priză și acumulatorii dacă îi aveți montați.

- 1) Verificați buna funcționare a automatizării
- 2) Verificați dacă automatizarea funcționează corespunzător pe modul manual
- 3) Verificați funcțiile fotocelulelor și buna lor funcționare

SUPORT TEHNIC - 0377 101 499 (tasta 2 când spune robotul) și pe e-mail la tehnich@vonmag.ro

Dacă ați citit acest manual și ați urmat instrucțiunile întocmai atunci ar trebui să aveți o automatizare perfect funcțională. Însă dacă din diferite motive ceva nu vă iese așa cum trebuie tehnicienii noștri vă oferă suport telefonic și pe e-mail.

Înainte să sunați la suport tehnic trebuie să aveți numărul comenzii plasate la noi pe site. Dacă nu mai aveți nr. de comandă atunci trebuie să știți telefonul din comandă sau adresa de e-mail. Tehnicianul trebuie să vă identifice în baza de date. Dacă nu aveți nici telefon, nici nr. de comandă, nici e-mail atunci nu sunați înainte să faceți rost de una din ele. De asemenea vă rugăm să faceți o fotografie la placa de bază unde ați făcut toate conexiunile și să trimiteți (puteți da share) pe adresa de e-mail tehnich@vonmag.ro împreună cu o descriere scurtă a problemei întâmpinate. În acest fel tehnicianul va avea deja formată o primă parere despre ce anume ar putea fi în neregulă cu automatizarea.

1. Nu sunați pentru suport tehnic dacă sunteți în mașină și conduceți, dacă sunteți pe câmp la treabă, la muncă sau oriunde altundeva și nu sunteți lângă automatizare. Pentru a beneficia de suport tehnic trebuie să fiți lângă automatizare să puteți face exact ceea ce vă spune tehnicianul. Dacă nu sunteți lângă automatizare și doriți să puneți niște întrebări la suport tehnic trebuie să folosiți adresa de e-mail tehnich@vonmag.ro. Nu uitați să dați numărul comenzii, telefonul sau adresa de e-mail din comandă.

2. Nu se face montajul automatizării la telefon cu clientul!

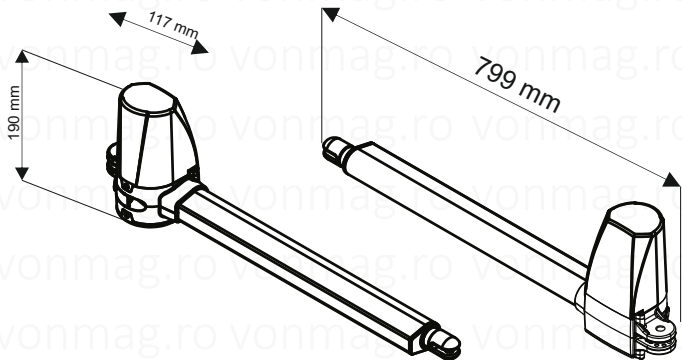
3. Suportul tehnic se oferă de principiu o singură dată pe telefon. Dacă după o perioadă de timp din diferite motive întâmpinați probleme cu automatizarea vă rugăm să folosiți întâi adresa de e-mail pentru a descrie problema întâmpinată. Trebuie să existe un pic de implicare și din partea clientului. La telefon vor avea prioritate clienții noi ce nu au mai beneficiat de suport prin telefon.

Conținutul acestui manual se poate schimba fără notificare în funcție de necesități și funcții noi adăugate în viitor de producătorul automatizării.

SPECIFICAȚII TEHNICE

Alimentare la rețea	230/110 V curent alternativ, 50Hz/60Hz
Acumulatori de backup	2 acumulatori de 12 volți / 2.2A
Receptor telecomenzi	433.92 MHz, maxim 200 de telecomenzi pot fi înrolate
Instalare	Pe perete vertical (stâlp, zid etc.)
Temperatura de funcționare	-20°C ~ +50°C
Dimensiuni	275mm * 195mm * 102mm

Dimensiuni motor



Reuse
Reduce
Recycle

